

INSTYTUT BADAWCZY DRÓG I MOSTÓW
03-301 Warszawa, ul. Jagiellońska 80
tel. sekr.: (0 22) 811 03 83, fax (0 22) 811 17 92



**Zmiana Nr 3/2004 do APROBATY TECHNICZNEJ IBDiM
Nr AT/2001-04-1008**

Nazwa wyrobu: **Barieroporce stalowe typu ciężkiego grupy BS i BB dla
konstrukcji obiektów mostowych**

Wnioskodawca: **P.P.U.H. „PrOWERk”
ul. Lubicz 25
31-503 Kraków**

Termin ważności: **2006-03-02**

Dokument Zmiany Nr 3/2004 do Aprobataj Technicznej IBDiM Nr AT/2001-04-1008 zawiera 4 strony. Tekst tego dokumentu można kopiować tylko w całości. Publikowanie lub upowszechnianie w każdej innej formie fragmentów tekstu Aprobataj Technicznej wymaga pisemnego uzgodnienia z Instytutem Badawczym Dróg i Mostów w Warszawie.

I Wprowadza się następujące zmiany w tekście Aprobaty:**A. OPIS****1.1 Ogólna charakterystyka techniczna**

Należy dodać:

Wysokość całkowita słupków barieroporęczy (rys. od 1 do 7) może wynosić od 1100 do 1300 mm w zależności od indywidualnego projektu.

Oznaczenie odmian: A, B, C i D jest oznaczeniem określającym ilość listew poziomych wypełnienia.

W środku słupka mogą znajdować się otwory technologiczne o wymiarach i kształcie indywidualnym dla każdego projektu.

2 Przeznaczenie, zakres i warunki stosowania

Należy dodać zapisy:

Rozstaw pasów profilowych w słupkach powinien spełniać wymagania Rozp. MTiGM z dnia 30 maja 2000r. (Dz. U. Nr 63/200 poz.735):

„Balustrady zabezpieczające ruch pieszych lub rowerów powinny zawierać prześwity elementów wypełnienia:

- 1) pionowych – nie większe niż 0,14 m,**
- 2) poziomych rozmieszczonych do wysokości 0,7 m – nie większe niż 0,15 m,**
- 3) poziomego, łączącego elementy pionowe wypełnienia – nie większe niż 0,12 m od płaszczyzny chodnika.”**

Również wysokość, na jakiej umieszczona jest prowadnica, powinna być zgodna z Rozp. MTiGM z dnia 30 maja 2000r. (Dz. U. Nr 63/200 poz.735):

„§ 261.1 b) Bariery stalowe i betonowe pełne powinny mieć wysokość mierzoną od powierzchni, na której podczas kolizji znajduje się koło pojazdu, do górnej krawędzi prowadnicy – 0,75 m, z zastrzeżeniem ust. 2.”

„§ 261.2 W przypadku, gdy między jezdnią, a prowadnicą bariery stalowej lub pionowym elementem zarysu ściany bocznej bariery betonowej znajduje się krawężnik w odległości równej lub mniejszej niż 0,2 m, wysokość bariery, o której mowa w ust. 1 pkt.1 lit. b), powinna być mierzona od powierzchni jezdni.”

- Należy skorygować podpis pod rys. 15, który powinien brzmieć: **„Kotwa prętowa typu KM-2 odmiana A”**

- Załączono poprawiony rysunek 10.

II Pozostałe zapisy Aprobaty Technicznej bez zmian.



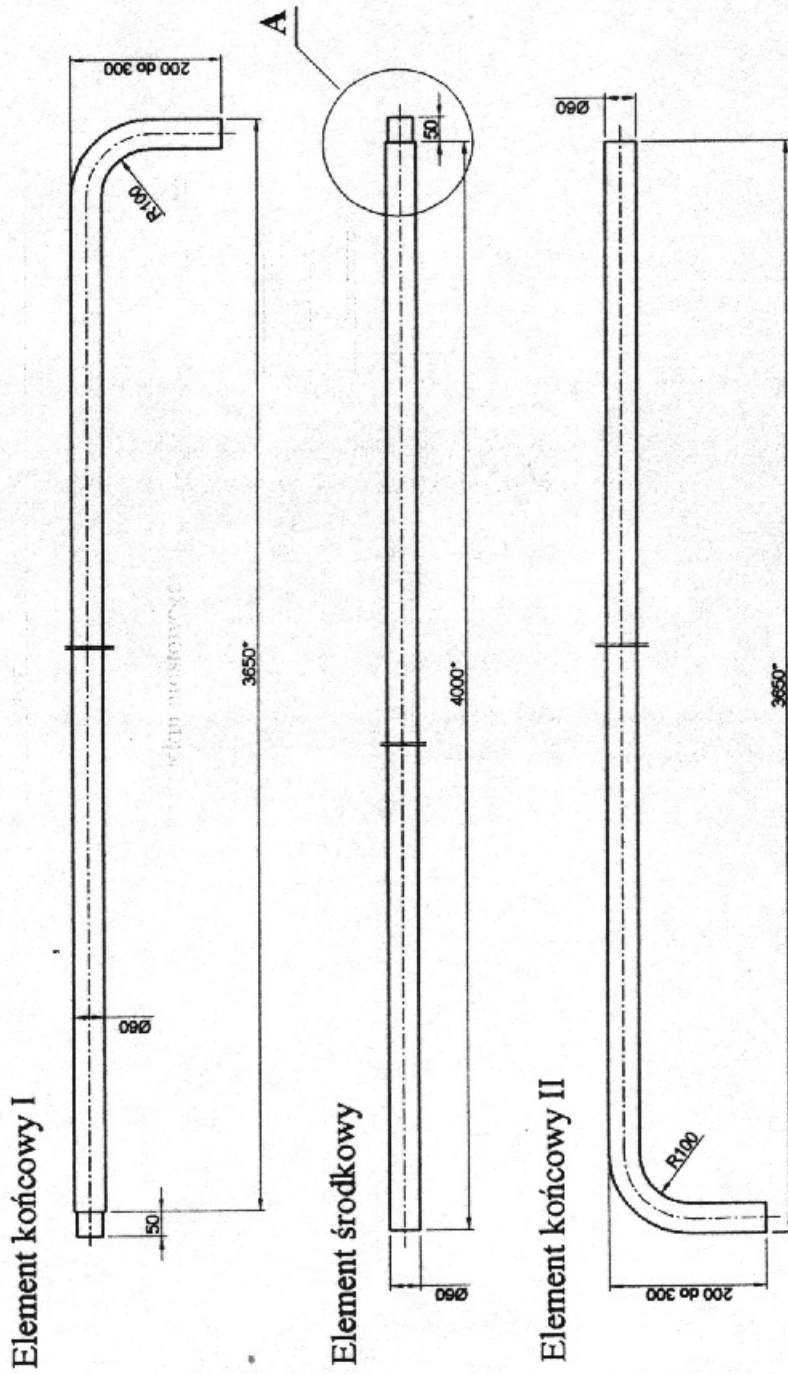
DYREKTOR

A handwritten signature in black ink, appearing to be "L. Rafalski".

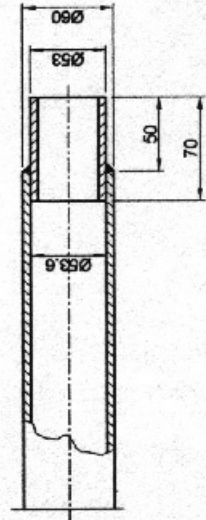
prof. dr hab. inż. Leszek Rafalski

Warszawa, 12 stycznia 2004 r.

Koniec



SZCZEGÓŁ



* Wymiar może być dostosowany do długości obiektu mostowego

Rysunek 10 – Pochwyty poręczy